

Die mobile Leidenschaft **24. Mai 2014 - 10:00 Uhr - Fahrerbesprechung 9:30 Uhr** Die mobile Leidenschaft

Start und Ziel : Dresdner Klassiker Handel - Königsbrückerstraße 96 – 01099 Dresden

Teilnahme

Teilnehmen kann jeder Besitzer eines Oldtimers bzw. Youngtimers bis zum Baujahr 1989 (min. 25 Jahre). Das Fahrzeug muss sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und für den Straßenverkehr (auch 07er) zugelassen sein. Zwingend notwendig ist natürlich auch ein gültiger Führerschein. Wie auch immer – poliert – gewienert – Concours-Zustand – used look- patiniert oder angerostet – ist alles erlaubt, verkehrstüchtig muss das Fahrzeug sein, denn es geht um die eigene Gesundheit und Unversehrtheit, auch um die anderer Verkehrsteilnehmer und Personen. Die Teilnahme der Veranstaltung geschieht auf eigene Gefahr.

Organisation

Die Durchführung einer solchen Veranstaltung bedarf enorm großer Anstrengungen und natürlich auch verursacht sie nicht unbeträchtliche Kosten. Zwar sind viele fleißige Leute unentgeltlich für Euer Vergnügen zu Gange, Druckkosten für die Roadbooks, Starnummern, Plakate und Werbung verschlungen in der Vergangenheit allein 90% der Kosten. In diesem Jahr wollen wir einfach mehr bieten und so das Vergnügen noch runder gestalten. So ist das Catering vom Morgen bis zum Abend eingeschlossen. Daher habt bitte alle Verständnis, wenn wir in diesem Jahr das Startgeld für das Fahrzeug (2 Personen) anheben.

Startgeld

Das Startgeld beträgt 100 € bei der Anmeldung bis zum 30. April 2014. Nachmeldungen vermehren unseren Aufwand und vermindern Ihren Geldbeutel. Es sind dann 125 € zu entrichten. Wegen des enormen organisatorischen Aufwandes, gilt das Startgeld als Reuegeld.

Reglement

Diese Rallye läuft unter dem Motto: Spaß für alle Teilnehmer. Da es keine Sanduhrklasse gibt, sind alle Hilfsmittel erlaubt. So dürfen GPS-Geräte, Stoppuhren, Schnitttabellen, Landkarten verwendet, Telefon-Joker und Umweltbefragungen nach Belieben unternommen werden. Gefahren wird oh jee..... nach Schnitt. Dieser ist aber so bemessen, dass ausreichend Zeit übrig bleibt. Da eine Rallye eine Rallye ist, muss auch wie bei einer großen und wichtigen und prestigeträchtigen Rallye nach einem Roadbook gefahren werden. Dies ähnelt in etwa den Schriftzeichen der meistgesprochenen Sprache auf der Welt. Die dazu notwendigen Kilometerangaben verhelfen dem aufmerksamen Team, das Ziel der Rallye dann auch tatsächlich zu erreichen. Die Etappen, zwei an der Zahl, können zusätzlich noch von Sonderprüfungen ergänzt werden. Die werden in der Regel nach ganzer Sekunde abgeleistet. Um es auch noch einmal klarzustellen. Es geht nicht nach Geschwindigkeit. Die Zeitmessungen bei Start und (Etappen-)Ziel gehen auf die Minute. Es sind keine Geschwindigkeitshöchstleistungen zu erzielen. Es gilt durchweg die Straßenverkehrsordnung (StVO). Jedes Fahrzeug soll genauso im Ziel ankommen, wie es gestartet ist. Gut, der Kilometerstand des Tachos dürfte sich um ca. 190 km vermehrt haben.

Roadbook

Wie schon im Reglement erwähnt, führt uns das Roadbook durch die Veranstaltung. Manchmal lassen sich Änderungen oder Ergänzungen nicht vermeiden. Deshalb gibt es bei der Anmeldung eine Infotafel, auf der solche Dinge angekündigt werden. Daher immer vor dem Start einen Blick darauf werfen. Das Roadbook ist von Anfang bis Ende durchnummeriert. Wie auch immer gilt diese Reihenfolge abzuarbeiten. Wird ein Kartenbild eingefügt, so ist dies auch mit einer Nummer versehen.

Auswertung

Da eine Rallye eine Rallye ist, wird es am Ende auch eine Auszählung der während der Fahrt erzielten Punkte geben. Für den Fall der Punktegleichheit auf den ersten 4 Plätzen wird es zu einem Stechen kommen. Juristen haben keine Chance auf ein Mandat, denn die ganze Rallye dient der Freude an Technik und Natur, dem Zusammentreffen Gleichgesinnter, dem Smalltalk oder techniktriefender Konversation, den Vorteilen des Hobbys und vielen weiteren Themen.

Pokale, Pokale, Pokale

Da zu einer Rallye Pokale gehören, wird es auch am Ende Pokale geben. Nach Ohos, Freuden, Flüchen, Verwünschungen und „irgendwie war´s ja doch cool“, werden wir bei bester Laune, kühlen Getränken, Snacks und Talk, Talk, Talk dem Höhepunkt des Tages gemeinsam entgegenfiebern. Gold, wem Gold gebührt.